



Obsah

Obsah 1

a.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a.1.1.	Údaje o stavbě	2
a.1.2.	Údaje o stavebníkovi	2
a.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
a.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
a.3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
a.3.1	Stávající stav	3
a.3.1	Navržený stav	3
a.4	STATICKE POSOUZENÍ	4
a.5	KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY	4
a.6	SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ	4
a.7	POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ	4
a.8	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	4
a.9	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	4

a.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Areál železničního depa v Dolní Lipce“
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Místo stavby (obce):	[629588] Dolní Lipka
Stavební úřad:	Králíky
Kraj:	Pardubický
Obec:	Dolní Lipka

a.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
----------	---

a.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant SO 10:	Ing. Petr Prchal autorizovaný inženýr pro dopravní stavby autorizace ČKAIT 0602476

a.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum. Zpracovatel Global – Geo, s.r.o.
- Studie. Zpracovatel Atelier Walter s.r.o
- Průběžná jednání se zástupcem investora ve věcech provádění díla. Součástí dokladové části jsou zápisy.
- Zadávací dokumentace
- Prohlídka lokality

Geodetické podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu vč. výřezu z katastrální mapy (GON Hradec Králové, a.s. 02/2023)
- výpis z katastru nemovitostí

Inženýrské sítě:

- Vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci, orientačně jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením. Je třeba před započatím prací tyto trasy přesně vytýčit.

a.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a.3.1 Stávající stav

Areál v současné době není komplexně oplocen. V řešeném území se nachází zbytky oplocení, které je nefunkční a v nevyhovujícím stavu.

a.3.1 Navržený stav

Stávající zbytky oplocení budou sneseny.

Areál bude komplexně oplocen. Z větší části bude oplocen pletivovým plotem v. 2,0m. V úseku mezi vlečkovou bránou v km 0,105 280 a km 0,210 481 na vlečkových kolejích vlečky Kaplan bude zřízen historizující plot z dřevoplastových svislých plotovek v. 1,8m.

Na kolejích vlečky budou zřízeny vlečkové brány. V místě příjezdové komunikace do areálu bude zřízena vjezdová brána. Mezi areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o bude zřízena/obnovena brána na obslužné komunikaci pro motorová vozidla, která v případě potřeby umožní průjezd mezi oběma areály. Služební branka š. 1,0m umístěna poblíž osvětlovacího stožárku č. 6 v žst Dolní Lipka umožní pracovníkům Správy železnic s.o. přístup k zařízením v majetku Správy železnic s.o, která se nachází v areálu.

Vlečkové brány

Na všech kolejích vstupujících do areálu budou zřízeny vlečkové brány.

Vlečková brána bude zřízena na vlečkové koleji č. 8a v km 0,027, na vlečkové koleji Vlečka Kaplan v km 0,105 280 a km 0,210 481 a vlečkové koleji 6, 8 a koleji Vlečka Kaplan v km 0,193 575 (dle stan. kol. č. 6). Vlečková brána bude mít dvě otočná křídla z uzavřených ocelových profilů. Spodní třetina rámu brány vyplněna profilovaným plechem, horní 2/3 rámu brány bude mít výplň z tyčové

oceli se světlostou vzdáleností max 100mm. Spodní hrana rámu bude ve výšce 100mm nad TK. Horní hrana rámu brány bude ve výšce 2100mm nad TK. Každé křídlo brány bude osazeno návěstí "posun zakázán". Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu.

Nejbližší vzdálenost konstrukce brány v km 0,027 000 a v km 0,193 575 (po otevření) od osy přilehlé koleje bude 3,150m. Musí být zachován VSMP dle předpisu S3, kap. IV, odst. 40, 41, 42.

Nejbližší vzdálenost konstrukce brány v km 0,105 280 a 0,210 481 (po otevření) od osy přilehlé koleje bude 3,050m. Musí být zachován VSMP dle předpisu S3, díl XVI, kap. IV, odst. 40, 41, 42.

a.4 STATICKÉ POSOUZENÍ

Nosné prvky brány a základy sloupků brány jsou podrobněji řešeny v části dokumentace D.1.2 Stavebně technické řešení

Dílenskou dokumentaci zajistí vybraný zhotovitel stavby.

a.5 KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY

S ohledem na charakter SO není řešeno.

a.6 SOUHLAS S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO ZAŘÍZENÍ

Navržené řešení neobsahuje neschválená řešení.

a.7 POPIS VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

a.8 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Navržené řešení nemá negativní vliv na péči o životní prostředí.

a.9 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Navržené řešení je v souladu a v koordinaci s navazujícími SO.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, **před zahájením stavebních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!**

*V Pardubicích
02/2024*

vypracoval: ing Petr Prchal